

Mañana, la vicepresidenta del Gobierno, Soraya Sáenz de Santamaría, clausura la 18.ª edición del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención

SE CREA LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE OPERADORES ECONÓMICOS AUTORIZADOS EN EL SIL 2016

- **CorreosPaq (Correos) y Alcatherm Roll (Coldway) reciben el Premio SIL ICIL a la mejor innovación presentada por las empresas participantes en el SIL 2016.**
- **La modificación del convenio SOLAS, que obliga a disponer del peso verificado para el embarque de contenedores, centra el debate en el congreso ALACAT.**
- **Las empresas participantes del SIL 2016 destacan la profesionalidad y la eficacia del salón en una jornada marcada por la intensa actividad comercial.**

Barcelona, 8 de junio de 2016. El Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL 2016) ha sido hoy el escenario de la creación de la Asociación Mundial de Operadores Económicos Autorizados (OEA), una figura de colaboración público-privada que minimiza los riesgos y permite agilizar el flujo de las mercancías en las aduanas. Son una herramienta más para que no se pierda el control y cumplimiento de los estándares del comercio internacional.

Antonio Llobet, presidente del Consejo General de Aduanas de España, asumirá el liderazgo de la Asociación Mundial de OEA. El acto de creación de la Asociación Mundial de OEA ha contado con la asistencia de **Jordi Cornet**, delegado Especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL, así como de los cónsules generales de Argentina (**Alejandro E. Alonso**); República Dominicana (**Adriano Rafael**); Costa Rica (**Juan Enrique Juncá**); Perú (**Franca Lorella Deza**) y Uruguay (**Noelia Martínez**), y la colaboradora de Asuntos Económicos de México, **Sylvia Pederzini**, además del propio **Antonio Llobet**.

Correos y Coldway, premios SIL ICIL a la mejor innovación

CorreosPaq (Correos) y **Alcatherm Roll** (Coldway) han recibido el premio SIL ICIL a la mejor innovación presentada en el SIL 2016. El jurado estaba formado por: **Ignasi Sayol**, presidente del Patronato de la Fundación ICIL; **Blanca Sorigué**, directora general del SIL; **Ricardo Ochoa de Aspuru**, director de Cadena de Suministro; **Isabel Rodrigo**, directora de Logística Profesional; **Ricardo J. Hernández**, editor de Cuadernos de Logística; **Aitor Vieco**, director de El Vigía; **Manel Cardona**, director general Grupo Editorial Men-Car; **Ramón Santalucía**, delegado Cataluña de Valenmar–Veintepies.com; **Elena García**, responsable redacción Cataluña de Grupo Diario Editorial; **Carmina Lafuente**, directora de Mantenimiento & Almacenaje; **Tomás Abascal**, director de Handling & Storage; **Eva Mármol**, delegada Cataluña de Transporte XXI; **Judith Contel**, editora de Got Carga; y **Lino Hernández Rué**, editor de Mercado Industrial.es.

Javier Escruela, subdirector de innovación de Correos, ha recibido el premio SIL ICIL a la mejor innovación por [CorreosPaq](#), un nuevo servicio que permite enviar y recoger paquetes en cualquier lugar, las 24 horas del día. Existen dos tipos: **HomePaq**, de uso privado, situado en áreas de acceso restringido y que permiten el envío y la recepción de paquetería; y **CityPaq**, de uso público, instalado en lugares concurridos como gasolineras, estaciones de metro o tren y habilitados para la recepción de paquetería.

Por su parte, **Laurent Rigaud**, presidente de Coldway, ha recibido el premio SIL ICIL a la mejor innovación por Alcatherm Roll, una tecnología que utiliza un proceso termoquímico ecológico, fundido sobre una reacción química que permite una refrigeración potente, instantánea y autónoma. Coldway ha extendido su gama de contenedores móviles al **Alcatherm Roll range**. Incluye contenedores móviles (de 350 a 1.300 L) para responder al pedido creciente del mercado de la logística para un buen dominio de la cadena de frío, optimización de los flujos logísticos y reducción de los costes de explotación.

El **Alcatherm Roll** genera frío regulado y controlado de manera autónoma (hasta 48 horas) e independientemente de las condiciones externas. El usuario puede saber cuál es la temperatura interior a partir del sistema de seguimiento incorporado.

El nuevo convenio SOLAS, protagonista en el congreso ALACAT

El **XXXIII congreso ALACAT**, dentro del SIL, que reúne a los principales agentes y actores del comercio mundial en América Latina y el Caribe, centra su jornada

de hoy en el sector marítimo y portuario. En este sentido, el debate se ha centrado en la modificación del convenio **SOLAS**, es decir, de la obligación de disponer del peso verificado para el embarque de contenedores llenos.

El próximo 1 de julio entra en vigor la obligación de declarar un peso verificado al embarcar contenedores. Quizás la norma haya sido dictada sin tener en cuenta la complejidad que implica su puesta en marcha, tanto en los aspectos prácticos de obtención de un peso verificado, como en la comunicación en tiempo y forma a las compañías navieras.

Por ello, en el congreso ALACAT se trata cómo dar cumplimiento al convenio SOLAS de la manera más eficiente, evitando demoras en la gestión y aclarar las responsabilidades de los intervinientes en los embarques. Participan en la sesión: **Joaquim Coello**, presidente de ANESCO, Asociación Española de Empresas Estibadoras y Consignatarias de Buques; **José Luis García Mena**, subdirector general adjunto de la Dirección General de la Marina Mercante de España; **Robert Keen**, presidente del Multimodal Transport Institute de FIATA, la Asociación Internacional de Transitarios; **Albert Oñate**, director de China Shipping Agency (Spain); **Jordi Espín**, director de TRANSPRIME, Asociación Española de Cargadores; y **Xavier Lluch**, de Logistics Consultants, que ha moderado este interesante debate.

Esta tarde tendrán lugar dos sesiones que analizarán los retos de las navieras frente a las cadenas globales de valor y el transporte de la carga aérea en el mundo.

El Círculo Logístico del SIL potencia los negocios

Hoy se ha celebrado una nueva convocatoria de los **Speed Dating** y los **Networking Lunch del Círculo Logístico**, que se desarrollan diariamente en el SIL 2016. Ponen en contacto a las empresas participantes con más de medio centenar de directores de logística de los sectores farmacéutico, sanitario, químico, de la alimentación y el gran consumo, la automoción, el textil, el *e-commerce*, etc. Entre las empresas más destacadas que han participado: AB Mauri Spain, Amazon, Antares Iluminación, Bacardí España, Bonduelle Ibérica, Camper, Cargill, Coca-Cola Iberian Partners, Comercial Gallo, Condis Supermercats, Copesco y Sefrisa, Cosmewax, Delfín Ultracongelados, El Corte Inglés, Ercros, Establecimientos Miró, Europastry, Fluidra, GB Foods, Grupoinox-Acerinox, Henkel Ibérica, Tous, Kia Motors Iberia, Media Saturn España, Nestlé España, Nissan, Vogel's Products Ibérica o Unilever.

Un salón muy profesional y de rentabilidad probada

La jornada de hoy ha sido muy propicia para los negocios y los contactos con una gran asistencia de visitantes, que han abarrotado los pasillos del salón. Una empresa que participó el año pasado en el salón y que este año ha repetido es **Arcese**.

José Luis Iranzo, CEO de Arcese España, ha explicado que “el SIL es el escaparate ideal para dar visibilidad a toda la estrategia de presente y de futuro del grupo Arcese en España. Este año, entre otras muchas cosas, estamos presentando nuestro nuevo servicio de transporte diario con Italia, el estreno de la línea intermodal Bettembourg-Le Boulou, que amplía nuestro *network* en Europa, y la inauguración de las nuevas instalaciones de Madrid, que nos permitirá mejorar las conexiones y los servicios a nuestros clientes en la zona centro, ofreciendo soluciones eficientes y con un alto valor añadido para cualquiera de sus productos”. Iranzo también ha querido recordar que “Arcese tiene conexión con todos los países europeos desde España, hecho que está siendo muy valorado por los numerosos cargadores con los que hemos contactado en el SIL”.

La empresa de transporte internacional **Nou Transport**, que actualmente se encuentra en expansión, participa por primera vez en el SIL y se muestra muy satisfecha de la experiencia por el nivel y la cantidad de contactos realizados. **Xavier Bautista**, director comercial de Nou Transport, ha comentado que “hemos venido para darnos a conocer, comunicar que hemos cambiado la marca y nuestra estrategia comercial. Estoy muy satisfecho y sorprendido de la cantidad de visitantes que hemos tenido y que han visitado el salón”.

Eurobalear de Transportes ha vuelto al SIL después de 4 ediciones de ausencia. **Germán Berbel**, director comercial de Eurobalear de Transportes ha explicado que “hemos vuelto para celebrar nuestro 30 aniversario y seguir presentando nuestro servicio diario a las 3 islas Baleares y de Ibiza a Formentera con un tránsito de 24 horas. Nuestro lema es 30 años cumpliendo que refleja nuestra vocación de servicio”. Berbel ha añadido que “el SIL es la plataforma adecuada y el medio donde se congrega todo el sector del transporte, así como clientes en búsqueda de servicios como los que ofrecemos”.

Una empresa que ha participado en las tres últimas ediciones del salón y que este año repite es **Slimstock**. **Edt Goris**, director general de Slimstock España, ha explicado que “nuestro firme compromiso de difundir conocimiento y experiencia dentro del ámbito de la previsión de la demanda y optimización de inventarios, hacen que un año más estemos presentes en Salón Internacional de la Logística. En esta ocasión participamos en la mesa redonda de expertos <Experiencia de Empresas en el Control de Big Data en Logística> y realizamos

las ponencias <Consejos prácticos para optimizar el *stock* en *e-commerce*> y <Claves para mejorar la calidad del *stock* de su empresa" en el SIL Smart & Innovation".

Jornada de intensa actividad

El **SIL 2016** vuelve a ser el escenario de numerosos actos de empresas. Esta mañana se han celebrado los cócteles del Port de Barcelona, DSV, M.Soft Worldwide, Tecsidel Sistemas Logísticos y Eurobaleal de Transportes.

Igualmente, PIMEC Logística, Crown Lift Trucks o Merlin Properties han aprovechado la jornada de hoy para realizar encuentros con los medios de comunicación.

Entre las muchísimas presentaciones que se han realizado dentro del salón cabe destacar la del **proyecto Synchro-net**. Financiado por la Comisión Europea, programa Horizonte 2020, constituirá la base de un red europea de información para desarrollar herramientas IT para cadenas intermodales de manera ágil y sostenible. En esta plataforma se sincronizarán diversos modos de transporte: carretera, ferrocarril, marítimo. La parte más innovadora del proyecto es considerar de forma simultánea velocidad, ahorros y riesgo para reducir consumos de combustible y emisiones. Esto evitará retrasos innecesarios y riesgos en la cadena de suministro.

Lleno absoluto del Congreso Internacional del SIL

Las distintas sesiones del 19.º Congreso Internacional del SIL también han registrado un lleno absoluto de asistentes. Se han presentado distintos casos de éxito de destacadas empresas internacionales, en sesiones dedicadas al gran consumo y alimentación, *smart logistics*, *e-commerce* y automóvil.

La FLO presenta su potencial en el SIL 2016

Representado por la Fuerza Logística Operativa (FLO), el Ejército de Tierra (ET) participa en la 18.ª edición del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención para dar a conocer los procedimientos y medios humanos y materiales con los que el ET apoya a sus unidades en el desarrollo de las misiones que lleva a cabo en Líbano, Mali, República Centroafricana, Turquía o Iraq.

Además, en este espacio dedicado a la logística militar, personal especializado informa a eventuales licitadores sobre el procedimiento de contratación para ser proveedor del ET. Los asistentes pueden conocer de primera mano elementos de sanidad, como un quirófano de campaña –para cirugía primaria y de control de daños en zona de operaciones–; una estación de triaje, para clasificación de pacientes en situación de múltiples víctimas; o una unidad de telemedicina para atención facultativa a distancia. También se expone el más reciente equipo individual y de combate que usan los militares españoles, así como sus raciones de alimentación en campaña.

Para no olvidar que los vehículos necesitan su propio abastecimiento, se ha desplegado una estación de suministro de carburante, capaz de almacenar y suministrar 50.000 litros de combustible. La empresa Würth, actual proveedora del ET, dispone de un espacio para mostrar el material que por contrato suministra actualmente a las unidades militares.

Soraya Sáenz de Santamaría, vicepresidenta, ministra de la Presidencia y portavoz del Gobierno de España, clausura mañana el SIL 2016

La vicepresidenta del Gobierno, ministra de la Presidencia y portavoz del Gobierno, **Soraya Sáenz de Santamaría**, visitará mañana jueves 9 de junio, a las 12.15 h el palacio 8 del recinto de Montjuïc - Fira de Barcelona. A continuación, clausurará el Salón y el congreso ALACAT de la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe.

Clicando en el enlace [IMAGEN1](#) pueden acceder a una foto de la entrega de los premios SIL ICIL y en [IMAGEN2](#) a una foto de la Asociación Mundial OEAs

Departamento de Comunicación CZFB

PressConsortiZF@el-consorci.com

tel. 932 638 165

fax 932 638 176

IMPORTANTE: Acreditaciones y acceso

Los medios interesados en la cobertura de ambos actos deben acreditarse a través del correo electrónico premsa.catalunya@seap.minhap.es antes de las **19.00 horas** de hoy miércoles, 8 de junio.

El acceso para los medios de comunicación será a las 10:45 h por la puerta principal del palacio 8 del recinto de Montjuïc - Fira de Barcelona.

