

Demà, la vicepresidenta del Govern, Soraya Sáenz de Santamaría, clausura la 18a edició del Saló Internacional de la Logística i de la Manutenció

ES CREA L'ASSOCIACIÓ MUNDIAL D'OPERADORS ECONÒMICS AUTORITZATS AL SIL 2016

- **CorreosPaq (Correos) i Alcaterm Roll (Coldway) reben el premi SIL ICIL a la millor innovació presentada per les empreses participants al SIL 2016.**
- **La modificació del conveni SOLAS, que obliga a disposar del pes verificat per embarcar contenidors, centra el debat del congrés ALACAT.**
- **Les empreses participants del SIL 2016 destaquen la professionalitat i l'eficàcia del saló en una jornada marcada per la intensa activitat comercial.**

Barcelona, 8 de juny de 2016. El Saló Internacional de la Logística i de la Manutenció (SIL 2016) ha estat l'escenari de la creació de l'Associació Mundial d'Operadors Econòmics Autoritzats (OEA), una figura de col·laboració publicoprivada que minimitza els riscos i permet agilitzar el flux de les mercaderies a les duanes. Són una eina més per controlar el compliment dels estàndards del comerç internacional.

Antonio Llobet, president del Consell General de Duanes d'Espanya, assumirà el lideratge de la Associació Mundial de OEA. L'acte de creació de l'associació ha comptat amb l'assistència de **Jordi Cornet**, delegat Especial de l'Estat al Consorci de la Zona Franca de Barcelona i president del SIL, així com dels cònsols generals d'Argentina (**Alejandro E. Alonso**); República Dominicana (**Adriano Rafael**); Costa Rica (**Juan Enrique Juncá**); Perú (**Franca Lorella Deza**) i Uruguai (**Noelia Martínez**), i la col·laboradora d'Afers Econòmics de Mèxic, **Sylvia Pederzini**, a més del propi **Antonio Llobet**.

Correos i Coldway, premis SIL ICIL a la millor innovació

CorreosPaq (Correos) i **Alcatherm Roll** (Coldway) han rebut el premi SIL ICIL a la millor innovació presentada al SIL 2016. El jurat estava format per: **Ignasi Sayol**, president del Patronat de la Fundació ICIL; **Blanca Sorigué**, directora general del SIL; **Ricardo Ochoa de Aspuru**, director de Cadena de Suministro; **Isabel Rodrigo**, directora de Logística Profesional; **Ricardo J. Hernández**, editor de Cuadernos de Logística; **Aitor Vieco**, director de El Vigía; **Manel Cardona**, director general Grupo Editorial Men-Car; **Ramón Santalucía**, delegat Catalunya de Valenmar–Veintepies.com; **Elena García**, responsable redacció Catalunya de Grupo Diario Editorial; **Carmina Lafuente**, directora de Manutención & Almacenaje; **Tomás Abascal**, director de Handling & Storage; **Eva Mármol**, delegada Catalunya de Transporte XXI; **Judith Contel**, editora de Got Carga; i **Lino Hernández Rué**, editor de Mercado Industrial.es.

Javier Escruela, subdirector d'innovació de Correos, ha rebut el premi SIL ICIL a la millor innovació per [CorreosPaq](#), un nou servei que permet enviar i recollir paquets a qualsevol lloc, les 24 hores del dia. Existeixen dos tipus: **Homepaq**, d'ús privat, situat a àrees d'accés restringit i que permeten l'enviament i la recepció de paqueteria; i **CityPaq**, d'ús públic, instal·lat a llocs concorreguts com ara benzineres, estacions de metro o tren i habilitats per a la recepció de paqueteria.

Per altra banda, **Lauren Rigaud**, president de Coldway, ha rebut el premi SIL ICIL a la millor innovació per Alcatherm Roll, una tecnologia que utilitza un procés termoquímic ecològic, fos sobre una reacció química, que permet una refrigeració potent, instantània i autònoma. Coldway ha estès la seva gamma de contenidors mòbils a **Alcatherm Roll range**. Inclou contenidors mòbils (de 350 a 1.300 L) per respondre a la demanda creixent del mercat de la logística per un bon domini de la cadena del fred, l'optimització dels fluxos logístics i la reducció dels costos d'explotació.

Alcatherm Roll genera fred regulat i controlat de manera autònoma (fins 48 hores) i independentment de les condicions externes. L'usuari pot saber quina és la temperatura interior a partir del sistema de seguiment incorporat.

El nou conveni SOLAS, protagonista al congrés ALACAT

El **XXXIII congrés ALACAT**, dins del SIL, que reuneix als principals agents i actors del comerç mundial a Amèrica Llatina i el Carib, centra la seva jornada d'avui en el sector marítim i portuari. El debat s'ha centrat en la modificació del conveni SOLAS, és a dir, en l'obligació de disposar del pes verificat per l'embarcament de contenidors plens.

El proper 1 de juliol entra en vigor l'obligació de declarar un pes verificat a l'embarcar contenidors. Potser la norma ha estat dictada sense tenir en compte la complexitat que implica la seva posada en marxa, tant pels aspectes pràctics d'obtenció d'un pes verificat, com per la comunicació en temps i forma a les companyies navilieres.

Per això, el congrés ALACAT tracta com donar compliment al conveni SOLAS de la manera més eficient, per evita demores en la gestió i aclarir les responsabilitats dels intervinents als embarcaments. Participen a la sessió: **Joaquim Coello**, president d'ANESCO, Asociación Española de Empresas Estibadores y Consignatarias de Buques; **José Luis García Mena**, subdirector general adjunt de la Dirección General de la Marina Mercante (Espanya); **Robert Keen**, president del Multimodal Transport Institute de FIATA, l'Associació Internacional de Transitaris; **Albert Oñate**, director de China Shipping Agency (Spain); **Jordi Espín**, director de TRANSPRIME, Asociación Española de Cargadores; i **Xavier Lluch**, de Logistics Consultants, que ha moderat aquest interessant debat.

Aquesta tarda tindran lloc dues sessions que analitzaran els reptes de les navilieres front les cadenes globals de valor i el transport de la càrrega aèria al món.

El Cercle Logístic del SIL potencia els negocis

Avui s'ha celebrat una nova convocatòria dels **Speed Dating** i els **Networking Lunch del Cercle Logístic**, que es desenvolupen diàriament al SIL 2016. Posen en contacte les empreses participants amb més de mig centenar de directors de logística dels sectors farmacèutic, sanitari, químic, de l'alimentació i el gran consum, l'automoció, el tèxtil, l'*e-commerce*, etc. Entre les empreses més destacades que han participat: AB Mauri Spain, Amazon, Antares Iluminación, Bacardí España, Bonduelle Ibérica, Camper, Cargill, Coca-Cola Iberian Partners, Comercial Gallo, Condis Supermercats, Copesco y Sefrisa, Cosmewax, Delfín Ultracongelados, El Corte Inglés, Ercros, Establiments Miró, Europastry, Fluidra, GB Foods, Grupinox-Acerinox, Henkel Ibérica, Tous, Kia Motors Iberia, Media Saturn España, Nestlé España, Nissan, Vogel's Products Ibérica o Unilever.

Un saló molt professional i de rendibilitat provada.

La jornada d'avui ha estat molt profitosa pels negocis i els contactes, amb una gran assistència de visitants, que han atapeït els passadissos del saló. Una empresa que va participar l'any passat al saló i que aquest any ha repetit és **Arcese**.

José Luis Iranzo, CEO d'Arcese España, ha explicat que "el SIL és l'aparador ideal per donar visibilitat a tota l'estratègia de present i de futur del grup a Espanya. Aquest any, entre d'altres coses, estem presentant el nostre nou servei de transport diari amb Itàlia, l'estrena de la línia intermodal Bettembourg-Le Boulou, que amplia el nostre *network* a Europa, i la inauguració de les noves instal·lacions de Madrid, que ens permetrà millorar les connexions i els serveis als nostres clients a la zona centre, oferir solucions eficients i amb un alt valor afegit per a qualsevol dels seus productes". Iranzo també ha volgut recordar que "Arcese té connexió amb tots els països europeus des d'Espanya, fet que és molt valorat pels nombrosos carregadors amb els quals hem contactat al SIL".

L'empresa de transport internacional **Nou transport**, que actualment es troba en expansió, participa per primera vegada al SIL i es mostra molt satisfeta de l'experiència pel nivell i la quantitat de contactes realitzats. **Xavier Bautista**, director comercial de Nou Transport, ha comentat que "hem vingut per donar-nos a conèixer, comunicar que hem canviat la marca i la nostra estratègia comercial. Estic molt satisfet i sorprès de la quantitat de visitants que hem tingut i que han visitat el saló".

Eurobaleaar de Transportes ha tornat al SIL després de 4 edicions de absència. **Germán Berbel**, director comercial d'Eurobaleaar de Transportes ha explicat que "hem tornat per celebrar el nostre 30è aniversari i seguir presentant el nostre servei diari a les 3 illes balears i d'Eivissa a Formentera amb un trànsit de 24 hores. El nostre lema és 30 anys complint que reflecteix la nostra vocació de servei". Berbel ha afegit que "el SIL és la plataforma adequada y el mitjà on es troba tot el sector del transport, així com clients a la recerca de serveis com els que oferim".

Una empresa que ha participat a les tres darreres edicions del saló i que aquest any repeteix és **Slimstock. Edt Goris**, director general de Slimstock España, ha explicat que "el nostre ferm compromís de difondre coneixement i experiència dins de l'àmbit de la previsió de la demanda i l'optimització d'inventaris, fan que un any més estiguem presents al Saló Internacional de la Logística. En aquesta ocasió participem a la taula rodona d'experts <Experiència d'empreses al control de *big data* en Logística> i realitzem les ponències <Consells pràctics per optimitzar l'*stock* en *e-commerce*> i <Claus per millorar la qualitat de l'*stock* de la seva empresa" al SIL Smart & Innovation"

Jornada d'intensa activitat

El **SIL 2016** torna a ser l'escenari de nombrosos actes d'empreses. Aquest matí s'han celebrat els còctels del Port de Barcelona, DSV, M.Soft Worldwide, Tecsidel Sistemas Logísticos y Eurobaleaar de Transportes.

Igualment, PIMEC Logística, Crown Lift Trucks o Merlin Properties han aprofitat la jornada d'avui per trobar-se amb els mitjans de comunicació.

Entre les moltes presentacions que s'han realitzat dins del saló destaca la del projecte **Synchro-net**. Finançat per la Comissió Europea, programa Horitzó 2020, constituirà la base d'una xarxa europea d'informació per desenvolupar eines IT per a cadenes intermodals de manera àgil i sostenible. En aquesta plataforma es sincronitzen diversos mitjans de transport: carretera, ferrocarril, marítim. La part més innovadora del projecte és considerar de manera simultània: velocitat, estalvis i riscos, per reduir consums de combustible i emissions. Això evitarà endarreriments innecessaris i riscos a la cadena de subministrament.

Ple absolut del Congrés Internacional del SIL

Las diferents sessions del 19è Congrés Internacional del SIL també han registrat un ple absolut d'assistents. S'han presentat diferents casos d'èxit de destacades empreses internacionals, en sessions dedicades al gran consum i alimentació, *smart logistics*, *e-commerce* i automòbil.

La FLO presenta el seu potencial al SIL 2016

Representat per la Força Logística Operativa (FLO), l'Exèrcit de Terra (ET) participa a la 18a edició del Saló Internacional de la Logística i de la Manutenció per donar a conèixer els procediments i mitjans humans i materials amb què l'ET dona suport a les seves unitats en el desenvolupament de les missions que porta a terme al Líban, Mali, República Centreafricana, Turquia o Iraq.

A més, a aquest espai dedicat a la logística militar, personal especialitzat informa als eventuais licitadors sobre el procediment de contractació per ser proveïdor de l'ET. Els assistents poden conèixer de primera mà elements sanitaris, com ara un quiròfan de campanya –per cirurgia primària i de control de danys a la zona d'operacions–; una estació de triatge per a la classificació de pacients en situació de múltiples víctimes; o una unitat de telemedicina per a l'atenció facultativa a distància. També s'exposa el més recent equip individual i de combat, que usen els militars espanyols, així com les seves racions d'alimentació en campanya.

Bo i considerant que els vehicles necessiten el seu propi proveïment, s'ha desplegat una estació de subministrament de carburant, capaç de emmagatzemar i subministrar 50.000 litres de combustible. L'empresa Würth, actual proveïdora de l'ET, disposa d'un espai per mostrar el material que per contracte subministra actualment a les unitats militars.

Soraya Sáenz de Santamaría, vicepresidenta, ministra de la Presidència i portaveu del Govern d'Espanya, clausura demà el SIL 2016

La vicepresidenta del Govern, ministra de la Presidència y portaveu del Govern, **Soraya Sáenz de Santamaría**, visitarà demà dijous 9 de juny, a les 12.15 h el palau 8 del recinte de Montjuïc - Fira de Barcelona. A continuació, clausurarà el Saló i el congrés ALACAT de la Federació de Associacions Nacionals d'Agents de Càrrega i Operadors Logístics Internacionals de Amèrica Llatina i el Carib.

Clicant a l'enllaç [IMAGEN1](#) poden accedir a una foto de la entrega dels premis SIL ICIL i a la [IMAGEN2](#) a una foto de la Associació Mundial OEAs.

Departament de Comunicació CZFB

PressConsortiZF@el-consorci.com

tel. 932 638 165

fax 932 638 176

IMPORTANT: Acreditacions i accessos

Els mitjans interessats en la cobertura dels dos actes han d'acreditar-se per correu electrònic a premsa.catalunya@seap.minhap.es abans de les **19.00 hores** d'avui dimecres, 8 de juny.

L'accés pels mitjans de comunicació serà a les 10:45 h per la porta principal del palau 8 del recinte de Montjuïc - Fira de Barcelona.